

הצעה לנושאים לדיון בישיבה 3 של קבוצת העבודה בנושא תקינה למניעת טעויות בנהיגה

חומר רקע: <http://www.usability-standards.com/Projects/Driving/index.htm>

רקע

בישיבה מספר 2 עסקנו בנושא של הסחת דעת, בעיקר בגין שימוש בציוד אלקטרוני בשעת נהיגה. בישיבה זו עלו הנקודות הבאות:

א. פרופ' דוד שנער האיר את עינינו בנושא התרומה השולית של הסחת הדעת לתאונות הקטלניות

ב. זאב שדמי הסביר את הקושי לאכוף ברגולציה את השימוש בציוד אלקטרוני בזמן נהיגה.

מסקנה מתבקשת מהנקודות שהועלו היא שאין טעם רב לנסות למנוע הסחת דעת, ועדיף למקד את הדיון בנושאים משמעותיים יותר למניעת טעויות בנהיגה.

אחד הנושאים שעלו בפורומים שונים בעבר הוא התרומה הפוטנציאלית של התרעות בנהיגה. אם יוכח שההתרעות אכן תורמות למניעת תאונות קטלניות, אפשר יהיה לדון בדרכים לעידוד השימוש במערכות התרעה.

בעקבות דיווח של ערן ראובני על קשיים בשימוש במערכת התרעות בנהיגה, משה ויילר ואני בחנו סיכונים בשימוש במערכת התרעות (מאמר) ובהמשך הצגתי ניתוח של אופני כשל אפשריים (מאמר).

הצעת נושאים לדיון בישיבה הבאה

מוצע בזאת בהתמקד בנושא ההתרעות, ובשלב ראשון לסקור את:

- מצב הידע בנושא האפקטיביות של התרעות למניעת טעויות בנהיגה
- מצב התקינה בעולם בנושא זה.

לסיכום

- א. אבקש את חברי הקבוצה לאשר, להעיר, לערער ... בעניין המיקוד המוצע
- ב. לקראת הישיבה הבאה אבקש ממי שיש לו מידע בנושאים לעיל, להפיץ אותו לחברי קבוצת העבודה

תודה,

אבי הראל